



Lausanne-Morges
Région Morges



Chigny



Denges



Echandens



Echichens



Lonay



Lully



Lussy-sur-Morges



Morges



Prévèrenge



Saint-Prex



Tolochenaz

C'est parti, ma Région !

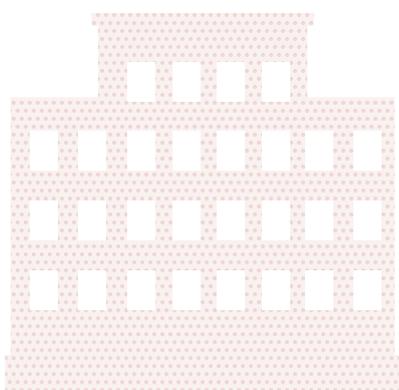
Compte-rendu de la 2^{ème} Conférence régionale Région Morges





Sommaire

Editorial	1
Echanges et discussions	2
Exposition publique	6
Exposition des enfants	12
Tour en bus	16
Tables rondes	18
En images	20





Editorial

9h25, une trentaine de participants se rassemblent devant la salle de La Crosette. Ils sont venus découvrir à quoi ressemblera leur région d'ici quelques années. Parmi eux, de simples citoyens, mais aussi plusieurs élus désirant s'informer davantage.

Quelques instants plus tard, le bus démarre et la visite commence. On traverse le village de Denges pour découvrir les premiers projets de plans de quartier. Les grues ne sont pas encore là mais un ancien hangar agricole a déjà été démoli pour laisser place à de nouveaux logements. Pour la suite, il faudra imaginer...

On passe Préverenges, puis Morges. « *C'est trop grand!* » s'exclame l'un des participants lorsque nous arrivons à proximité du chantier des Résidences du Lac, sur l'ancien site des Fonderies. « *Et bien c'est le plus petit de nos projets...* » lui répond l'urbaniste de la Ville. Il est vrai que les projets suivants sont d'une autre envergure : SudVillage, Prairie-Nord/Eglantine, Morges Gare-Sud, ... de quoi accueillir plusieurs milliers d'habitants et d'emplois.

Une heure plus tard, alors que la visite s'achève, l'un des participants me confie qu'il habite à Denges depuis plus de ... 60 ans! Je me dis que le village a dû passablement changer depuis. Qui sait à quoi il ressemblera en 2030.

Guillaume Raymondon

Chargé de communication, Région Morges

Echanges et discussions

Région Morges s'est construite sur le dialogue et la collaboration entre différents partenaires qui, petit à petit, ont permis l'émergence d'un esprit régional.





Se retrouver pour échanger

Tous les trois ans, la Conférence régionale permet à la population, aux représentants communaux et à tous les autres acteurs territoriaux (propriétaires fonciers, représentants des services cantonaux, membres d'associations, professionnels de l'aménagement, etc.) de se retrouver pour cultiver l'esprit régional.

Cette année, une fois encore, plusieurs centaines de participants avaient fait le déplacement à Denges pour échanger leurs points de vue sur les grands défis qui attendent le territoire de la région morgienne.



4 Echanges et discussions

Ils ont dit...

Région Morges, c'est un peu comme une grande famille. Ceux qui en font partie ne rencontrent pas tous les mêmes problèmes, mais ils préfèrent avancer ensemble pour trouver la meilleure solution.

C'est en substance le sens des propos qui ont été tenus lors de cette 2^{ème} Conférence régionale. Et lorsque tout le monde tire à la même corde, on peut être confiant sur ce que l'avenir nous réserve.



« C'est une journée importante pour avoir un lien entre les autorités, Région Morges et la population. »

Daniel Mosini, *Syndic de Saint-Prex*



« Nous payons aujourd'hui nos erreurs du passé. Et cela ne se corrige pas facilement... »

Olivier Français, *Président de la Commission des Transports et des Télécommunications du Conseil des États*

« On aimerait que la population s'intéresse davantage à ce qui se passe dans sa région, et cette initiative est porteuse des messages qu'on n'arrive pas à transmettre par d'autres canaux. »

Irène Caron, *Syndique d'Echandens*



Consultez le reportage vidéo intitulé « La région de Morges change de visage » sur le site de *La Télé*.



« L'idée c'est de travailler ensemble pour proposer des solutions dans la commune qui est particulièrement concernée par les développements, mais aussi des solutions en termes de transports et de circulation qui concernent toute la région. »

Charlotte Baurin, *Cheffe de projet de Région Morges*

« ...c'est une exigence légale de planifier au-delà des frontières communales, mais c'est une exigence effective aussi parce que personne n'a de solutions purement locales. »

Pierre Imhof, *Chef du service du Développement territorial, État de Vaud*



« Le coût de ces projets dépasse largement les finances d'une petite commune, d'où la nécessité de se regrouper pour avoir une force commune. »

Mark Wings, *Syndic de Lully*



Exposition publique

Garantir un développement territorial cohérent à l'échelle régionale constitue l'une des tâches principales de Région Morges. C'est ce que les visiteurs ont pu découvrir dans le cadre de l'exposition.





Une exposition pour comprendre les enjeux

Quels sont les grands changements qui sont intervenus récemment en matière d'aménagement du territoire? Comment sont-ils pris en compte dans notre région? Avec quelles conséquences sur notre système de transport, sur la construction de nouveaux quartiers, ou sur la prise en compte des espaces verts et des enjeux environnementaux?

Les questions sont nombreuses et il n'est pas toujours facile de saisir la cohérence d'ensemble lorsque l'on vit le changement au quotidien. A travers son exposition, Région Morges a essayé de permettre aux visiteurs de comprendre, pour, peut-être, mieux accepter les transformations qui s'opèrent.

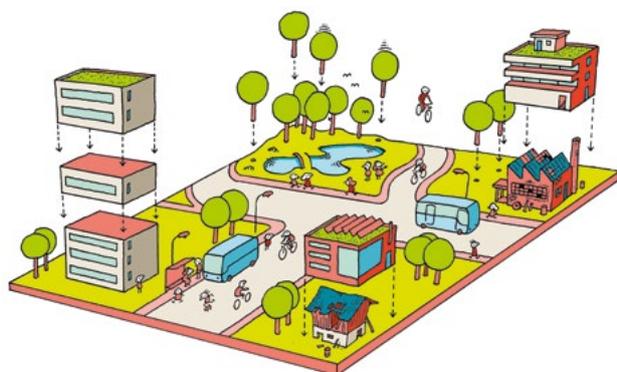
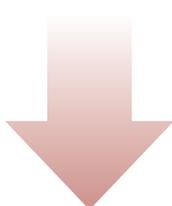


CONTEXTE

Comment aménager notre territoire ?

Développement vers l'intérieur – Les trois piliers
d'un changement de paradigme.

Hier



Demain

Région Morges



Composée d'un représentant de chaque commune, l'association travaille depuis près de 10 ans pour **élaborer et faire advenir une vision partagée du développement**. A ce jour, elle a déjà publié plus d'une dizaine d'études sur des thématiques aussi diverses que la mobilité douce, les transports publics, l'urbanisation et le paysage, ou les zones d'activités. Avec les services de l'Etat, elle participe activement à l'élaboration du projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM).

Projet d'agglomération Lausanne-Morges



Objet d'un contrat entre les communes, le Canton et la Confédération, le projet d'agglomération Lausanne-Morges (PALM) permet à nos autorités de **s'entendre sur une vision partagée du développement**. Les communes et le Canton s'engagent ensuite à réaliser les infrastructures de mobilité jugées nécessaires en échange d'une participation financière de la Confédération. A ce jour, le PALM a déjà permis à la région morgienne d'obtenir l'**octroi de cofinancements pour près de 18 millions de CHF**.

Plan Directeur Cantonal



Adoptée le 20 juin dernier par le Grand Conseil vaudois, la 4^{ème} adaptation du PDCn définit les règles du jeu de l'aménagement du territoire et promeut le développement dans les centres, notamment dans l'agglomération Lausanne-Morges dont **l'objectif ambitieux est d'accueillir 75'810 habitants supplémentaires** au cours des 15 prochaines années tout en limitant l'extension de la zone à bâtir.

URBANISATION

Réaménager notre cadre de vie

La concentration du développement dans les agglomérations nous incite à repenser notre cadre de vie.



Construire de nouveaux quartiers répondant aux attentes

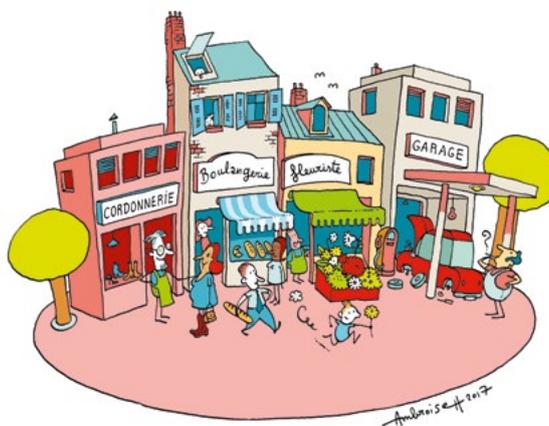
Au modèle de la maison individuelle à la campagne se substitue petit à petit un **quartier d'habitat collectif en milieu urbain**.

Bien aménagé, ce type de quartier est souvent mieux adapté aux modes de vie actuels.

Maintenir des espaces pour les entreprises

Les entreprises également doivent **trouver leur place dans ce nouveau contexte**.

Leur réserver des secteurs dans lesquels elles peuvent s'implanter, c'est leur offrir la possibilité de participer activement à l'essor de l'agglomération.



Prévoir de la place pour la nature et les loisirs

Conserver une végétation et des espaces de loisirs de qualité constitue l'un des grands défis du développement.

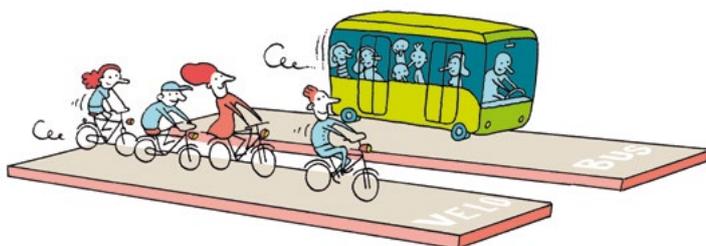
Indispensable pour la qualité de vie, les secteurs naturels et les zones de détente constituent une contrepartie indissociable de la densification.



MOBILITÉ

Offrir à la population un système de transport efficace

Pour être efficace, le système de transport de la région morgienne doit désormais être moins dépendant de la voiture.



Adapter nos infrastructures de transport

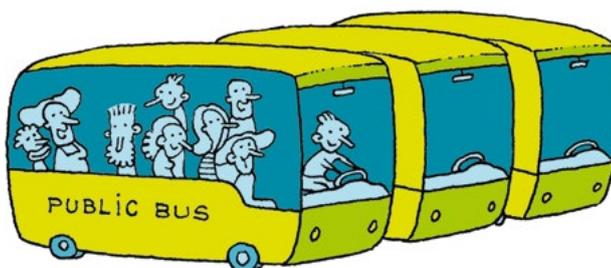
La voiture n'est pas forcément le mode de transport le plus efficace dans un contexte qui devient de plus en plus urbain.

Prendre en compte cette nouvelle réalité nécessite d'**adapter en profondeur le réseau de transport** pour garantir que chaque usager, qu'il s'agisse d'un bus, d'un vélo, d'un piéton ou d'une voiture, puisse trouver sa place sur la route.

Améliorer l'offre en transports collectifs

Si aujourd'hui, seul un déplacement sur 10 se fait en bus, on en planifie presque le double en 2030.

Cette forte augmentation de la fréquentation nécessite des adaptations techniques auxquelles les collectivités et les compagnies de transport doivent répondre au quotidien.



Faciliter le changement de modes de transport

L'objectif est d'offrir à la population un système dans lequel chacun est **libre de choisir le mode de déplacement le plus efficace** en fonction de ses besoins.

Mais également lui offrir la possibilité de changer facilement de véhicule si besoin.

Et vous? Quelles sont vos bonnes résolutions?

Pour parvenir à un système de transport durable et efficace, chacun peut apporter sa contribution. Un petit sondage a donc été réalisé auprès des visiteurs pour connaître les efforts qu'ils seraient prêts à consentir pour se déplacer différemment.

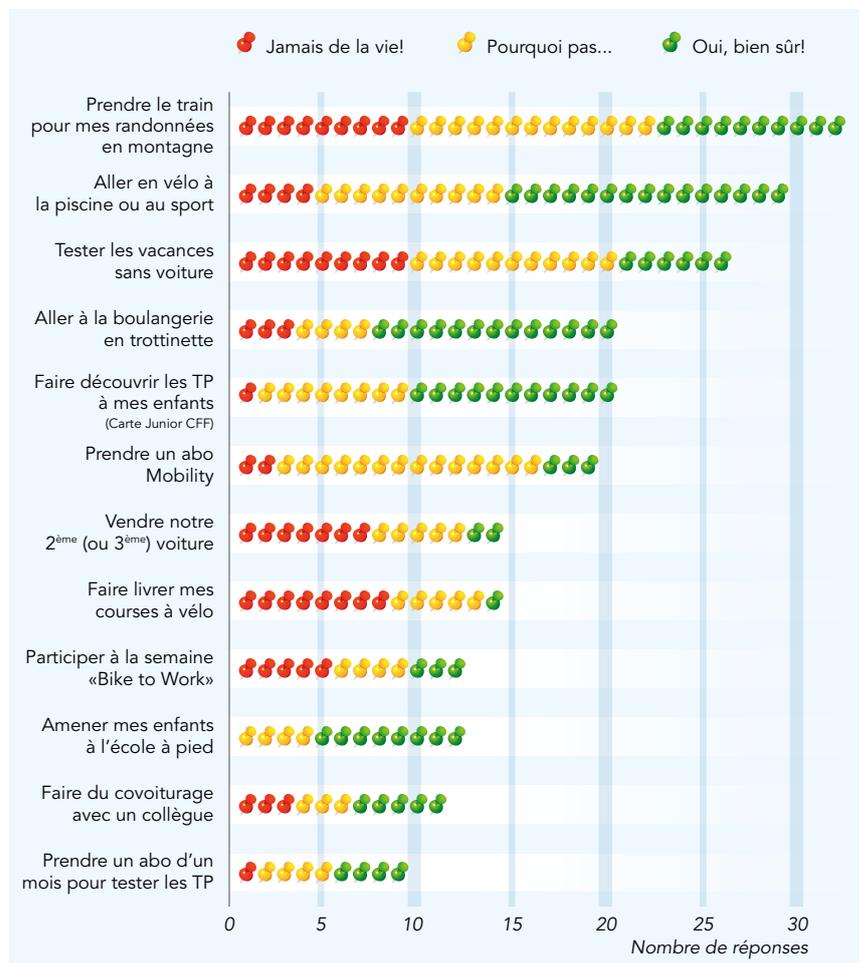


Résultats du sondage

La plupart des visiteurs semblaient prêts à se passer de la voiture dans le cadre de certaines activités quotidiennes, par exemple en se rendant en vélo à la piscine, en trottinette à la boulangerie ou encore en amenant ses enfants à pied à l'école.

D'autres déplacements, par contre, leur semblaient difficilement envisageables sans véhicule privé. Les vacances sans voiture ou l'utilisation du train pour aller randonner en montagne n'ont par exemple pas trouvé grâce auprès de bon nombre d'entre eux, même si plusieurs se sont dit ouverts sur la question. Et ne leur parlons pas de se passer de leur 2^{ème} véhicule ou de se faire livrer leurs courses, même à vélo. Les habitants de la région morgienne tiennent à leur autonomie!

En définitive, on pourrait les décrire comme curieux et ouverts d'esprit, notamment pour tester de nouvelles manières de se déplacer (par exemple en prenant à l'essai un abonnement de transports publics ou un abonnement Mobility). Si chacun pouvait faire quelques pas dans cette direction et mettre ces belles paroles en pratique, nos routes seraient probablement moins engorgées.



Exposition des enfants

Planifier le développement, c'est construire un territoire pour nos enfants. Région Morges a donc souhaité faire de chaque enfant un acteur à part entière dans le cadre de cette manifestation.





Quatre classes mobilisées

Avec l'aide et le soutien des enseignants, ce sont quatre classes de l'établissement primaire et secondaire de Préverengues et environs qui se sont lancées dans l'aventure. Agés de 8 à 12 ans, les élèves ont traité, tels des spécialistes, de thématiques telles que l'aménagement du territoire ou la mobilité.

Certains ont imaginé la maison de leur rêve en n'oubliant aucun détail, qu'il s'agisse des toilettes ou de la tyrolienne dans le jardin. D'autres ont souhaité que leur région compte un zoo, et que MacDonal'd s'installe à Préverengues. D'autres encore, ont interrogé des parents ou des connaissances pour connaître leurs habitudes de déplacement. Ils ont ensuite dû élaborer de savantes statistiques, représentées par des ballons, des dessins ou des fils de couleur sur les murs de la grande salle. Les derniers ont fait preuve de créativité pour imaginer des modes de transport à la hauteur de leurs ambitions : peut-on rêver mieux qu'un trajet Saint-Prex – Lonay à bord d'un magnifique tramp-gourou ?

Assidus et engagés, les élèves ont fait preuve de beaucoup d'imagination et de créativité pour envisager leur futur. En espérant que leurs représentants politiques sauront s'en inspirer.



14 Exposition des enfants

Je souhaite pour ma région en 2030...

Réalisée par la classe de 2^{ème} cycle DEP du collège Bâbord à Préverenges, cette partie de l'exposition a permis aux enfants d'imaginer ce qu'ils souhaitaient voir figurer dans leur futur cadre de vie. Ils ont ensuite sorti les feuilles de papier, les crayons et les ciseaux pour modéliser le tout en trois dimensions.



« ...au moins une piscine, un cinéma, un zoo et des bâtiments pour les gens sans-abri... »

Lara, 12 ans



« ...des skates volants pour l'école et pour la maison. »

Anthony, 12 ans



« ...plus de trampolines, un zoo, une animalerie et un laser game. »

Yanis, 12 ans



« ...plus d'entreprises pour travailler et plus de transports publics. »

Altin, 12 ans



« ...plus de bâtiments pour les étrangers, plus de piscines, plus d'espaces naturels et plus de modernité. »

Noah, 12 ans



« J'aimerais que les maisons soient magnifiques pour les gens qui vivront ici. »

Yannou, 12 ans

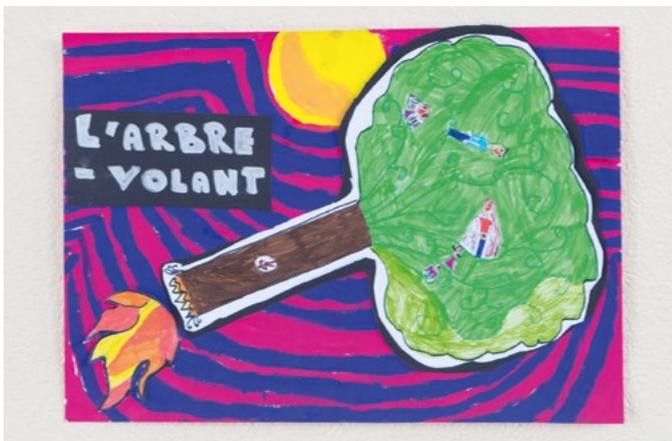


« Pour moi, le but serait que les familles soient heureuses. »

Leticia, 12 ans

... de nouveaux moyens de se déplacer

Du côté du collège de la Crosette à Denges (5P-6P), ce sont les habitudes de déplacement qui ont été passées au crible. Questionnaire à la main, les élèves sont partis en quête de données qu'ils ont ensuite traitées avec la plus grande assiduité. Les visiteurs ont pu découvrir les résultats sur les murs de la grande salle, ainsi que des suggestions colorées et innovantes pour les véhicules du futur (dont on souhaite sincèrement que certains voient le jour).



Véhicule écologique par excellence, l'arbre volant fait partie des nombreuses options imaginées par les classes de la Crosette.



Les données issues des questionnaires ont été représentées de différentes manières : nombre de ballons ou position des véhicules sur les espaliers, fils de couleur sur une carte, etc. Un subtil mélange entre analyse statistique et bricolage.

Atelier bricolage « Dessine ta région ! »

Le jour de la manifestation, les enfants ont été invités à participer à un atelier de dessin et de bricolage organisé par « La Boîte à couleurs ». Nul doute que la fresque réalisée dans le cadre de cette activité donne une bonne idée de ce que deviendra notre région.



Tour en bus

Planifier, c'est bien. Réaliser, c'est mieux ! Et dans la région morgienne, de nombreux chantiers sont en cours. Les quelques 70 voyageurs qui ont profité des visites commentées ont pu s'en rendre compte.





50 minutes pour faire le tour

50 minutes pour parcourir 21 kilomètres et découvrir 11 grands projets, tel était le programme de la visite commentée.

Si certains sont encore en phase de planification, d'autres comme les secteurs de la Gare et des Fonderies à Morges ou celui d'En Grassiaz à Echichens, sont actuellement en construction. De quoi prendre conscience de l'ampleur des développements attendus.



Tables rondes

Comment développer nos infrastructures de transports publics ? La densification s'applique-t-elle aussi dans les zones villas ? La Conférence régionale offre aussi une plateforme de débat public.





Deux sujets d'actualité

Mettre en œuvre le développement vers l'intérieur engendre de nombreuses questions pratiques auxquelles les intervenants des deux tables rondes ont tenté d'apporter des réponses.

Un exercice complexe que les comédiens de la Compagnie Enjeu ont été ravis de décrypter avec humour, dans le cadre de petits intermèdes improvisés.

Transports publics, investir pour notre avenir!

Avec:

F. Monnin, Syndic de Denges

F. Gatabin, Directeur MBC

L. Bettex, Urbaniste Ville de Morges

M. Baradel, Chef de projet Grand Genève

Densification douce, un choix pour ma villa?

Avec:

M. Beyeler, Architecte projet MétamorphHouse

P. Imhof, Chef de service SDT-VD

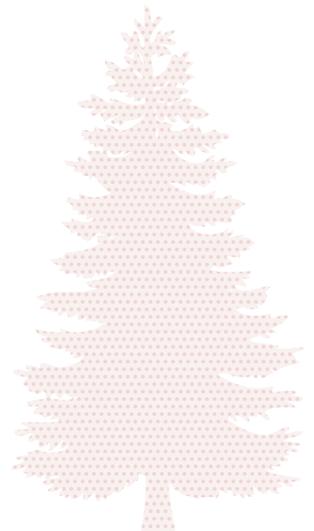
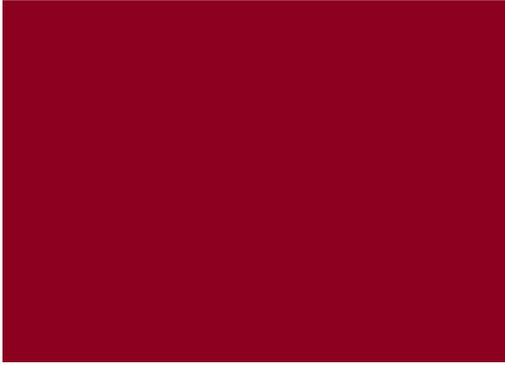
S. Mishler, Directeur opérationnel Defferard & Lanz

Modérateur: T. Meyer



En images







Lausanne-Morges
Région Morges

Région Morges

Chemin du Closel 15

Case postale 129

1020 Renens 1

Tél. +41 21 621 08 07

e-mail info@regionmorges.ch

